



BOX 544  
S-651 09 KARLSTAD

# SJÖBRISBLADET

## Nr 1/86

Hej!

Nu är det nytt år och nya tidningar. Vi ska försöka ge ut 4 tidningar med jämna mellanrum, vi får se hur det går. Nästa nummer av Sjöbrisbladet ska vi försöka komma ut med i april. Sista inlämningsdagen för material är 4 april, så skriv så det knakar.

Hälsningar  
Redax

---

### KALLELSE

Samtliga medlemmar kallas härmed till årsmöte den 9/3 kl. 15.00 (söndag).  
enl. uppdrag Mats Jansson, sekr.

---

### SOMMARENS AKTIVITETER

#### Lägerverksamhet

Sommarens läger kommer att vara i Brattfors (som förra året). Det startar den 16 juni och pågår i 4-6 veckor beroende på elev och pilotunderlag. Veckorna 25-28 kommer vi att vara på Brattfors flygfält definitivt. De eventuella lägerveckorna 29 och 30 beror på intresset. Det sitter en anmälningslista på klubben för de som är intresserade av att vara i Brattfors vecka 29 eller v.29 och 30 eller v.30. Listan utgår sista helgen i v.29, så det finns gott om tid. Men vi kan inte åka tillbaka till Karlstad med planen helgen v.28 och sedan åka tillbaka till Brattfors helgen v.29 och vara där v.30, det blir lite för kostsamt för klubben.

#### Skolning

För er som är intresserade att "ta" c-diplom, s-cert, sträcko pass eller Instrument tillstånd finns det en anmälningslista på klubben eller också kan ni prata med mig.

Hälsningar  
Studiorektorn  
Roger Cato

---

### DISKUSSIONSTRÄFF

Ett allt större intresse kan skönjas för en motorseglare i klubben. En sådan skulle i så fall anskaffas på Discusens bekostnad, vilket många ogillar. Alternativet är då att finansiera den ena eller båda genom privatägda och klubbägda andelar, eller ett helt och hållet privatägande. Vad tycker du? Kom och tyck till söndagen den 16/2 kl. 15.00. Träffen är till för att bringa klarhet i var vi står i denna fråga inför årsmötet, så att vi slipper långdragna diskussioner om detta ämne då. Tycker du att denna fråga är viktig (och det tycker väl de flesta) så är det alltså på denna träff frågan huvudsakligen kommer att tas upp. Inga protokollförda beslut kommer dock att tas, utan detta sker på årsmötet. Välkommen!

Bojars Flygklubb i Karlstad  
Box 544 - KARLSTAD - SWEDEN

Hej på Er !

Verksamhetsåret -85 kan nu läggas till handlingarna som kanotväder och inte som flygväder.

Resultatmässigt i RST har klubben lyckats bra men ekonomiskt har flygintäkterna netto minskat från 69 000:- 1984 till 37 000:- 1985. Merkostnader vi haft i samband med skadan på Pawneen är ej medräknad. Det blir en sänkning av intäkterna med 46%.

Årets resultat utan avskrivning uppgår till 149 643:- men däri ingår försäljningen av Super Cubben med 140 000:-. 1984 års resultat uppgick till 83 879:- utan avskrivning och där ingick Flygdagen och motorflyg SM med 58 000:-. Postgirot har ökat från 54 000:- till 113 000:-. För att klara köpet av Discussen i höst behöver vi få in ytterligare 150 000:-. Flygdagen i augusti pluss en bra flygsäsong bör klara en del av finansieringen.

Under våren kommer jag att bryta upp och flytta till Falun. Orsaken är att kontoret i Forshaga kommer att upphöra vid årsskifter. Jag kommer fortsättningsvis vara medlem i klubben och hålla kontakten så gott jag kan.

En ny kassör kommer nu att behövas. Känner någon för att ta över uppdraget så kontakta mej eller någon annan i styrelsen.

Hoppas på en tidig och bra flygsäsong och ha det så bra.

Jan-Eric

Till sist- klubbens fina resultat i RST.

		Höjd		Dist.		Hast.		Tot.	Klass	Plac.
1	Leif Sahlin	3280	79	12131	2	17972	2	33383	I	3
2	Morgan Ohlson	4610	48	9878	8	16496	4	30984	I	5
3	Jan Hasslid	3620	26	9256	14	16903	14	29779	E	
4	Kenny Cato	2640	98,5	9256	11	13590	26	25486	I	
5	Glenn Löwgren	1960	115	8168	19	13318	28	23446	I	
6	Jan Erik Sand	1525	116	6912	13	12368	16	20805	II	13
7	Hans Johansson	3025	87,5	6912	23	10605	42	20612	I	
8	Curt Granrud	1975	11	8734	15	8958	46	19667	I	
9	B.G. Andersson	3250	81	5319	30	7044	58	15613	I	
10	Stig Larsson	4855	33	3710	23	5290	48	13855	II	
11	Rolf Högberg	--		3342	26	6626	32	9968	II	
12	Roger Cato	--		3176	31,5	4534	53	7710	II	
13	Jan Karlsson	--		3027	37	4614	52	7641	II	
14	P.O. Linder	2950		--		--		2950	II	

P.S. Det beror delvis på dig om nästa nummer blir lite tjockare!